

Til NVE

Kopi: Nordkapp kommune

Høringsuttalelse ref.nummer 202414528

Dette brevet sendes på vegne av tre turlag i Vest-Finnmark; Alta og omegn turlag, Hammerfest og omegn turlag og Nordkapp og omegn turlag. Alle er lokallag av DNT. Vi representerer det ikke-motoriserte friluftslivet. Vi har til sammen 1000 medlemmer i Vest-Finnmark og er dermed den største friluftsansjasjonen i området.

Høring av planprogram for Reinelva vindkraftverk

Fortum Nordkraft Vind DA

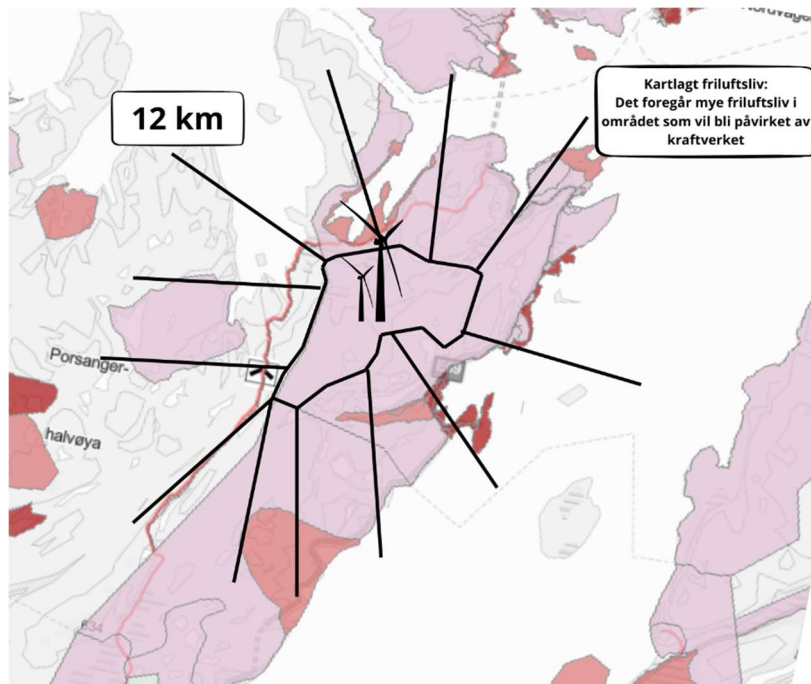
Turlagene i Vest-Finnmark ser med stor bekymring på planene om å bygge ut vindkraft ved Reinelva, Porsanger kommune. For oss er Porsangerhalvøya av stor friluftsverdi, som en forlengelse av Finnmarksvidda mot havet, og et område med delvis inngrepsfri unik natur.

Vi vil særlig trekke fram den negative påvirkningen en utbygging vil ha på en av våre svært viktig vandreruter, E1 fra Nordkapp til Sicilia. Dette er ei 8686,98 km lang rute, og E1 går like vest for planområdet. Den T-merka stien går tidvis helt inntil grensen for planområdet (se markering, rød strek på kart). Dette er en signalrute som har stor betydning for oss som lokallag, men også for DNT nasjonalt. Ruta går gjennom inngrepsfrie områder i Finnmark, og kommer etter hvert inn på Nordkalottruta i Troms og følger kjølen sørover. Dette er et internasjonalt samarbeidsprosjekt med vandreorganisasjoner i flere land i Europa, og når derfor et stort publikum. Stien ble åpnet i 2012 og genererer besøk fra hele verden, og er en viktig del av det friluftsbaserte reiselivet i vår region. Friluftsliv, både organisert og uorganisert har enorm verdi og vekker internasjonal oppmerksomhet. «Friluftsliv» har skapt store overskrifter i medier som The Guardian, Lonely Planet og National Geographic, mens Forbes dykker ned i det faktum at friluftsliv gjør nordmenn lykkeligere. I tillegg til de internasjonale vandrerne vil de fleste nordmenn som går Norge på langs følge akkurat denne ruta da T-merkingen gir en sikkerhet i et ellers lite berørt område. Det finnes beskrivelser av ruta i bokform og på nett med etappebeskrivelser. Vi er bekymret for at en utbygging av vindkraftanlegg mot rutas nordligste endepunkt vil forringe opplevelsen av å gå denne unike stien. Den urørte naturen er nettopp det vandrere oppsøker i disse områdene.

Under kapittel 5.18. i planprogrammet omtales det meste av planområdet som registrert friluftsområde med funksjon som stort turområde uten tilrettelegging (Porsangerhalvøya). Videre blir det framhevet at det i det sørligste området for veitilknytning er registrert et viktig friluftslivsområde med funksjon som stort turområde uten tilrettelegging (Stranddalen) med funksjon som strandsone med tilhørende sjø og vassdrag (Rasskjeila – Repvåg). Det er også merket en fotrute litt vest for planområdet. (s 36 i meldinga). Vi kjenner til at området er mye brukt av hyttefolk og beboere i Standa/Repvåg, og er viktig for høsting av naturen. Vi tenker at

disse vil få forringet sine friluftslivsområder, noe som igjen vil påvirke bolyst og folkehelse negativt.

Vi ser at hytta i Vardancohka ikke er omtalt i beskrivelsen. Den ligger sørvest for planområdet og er avmerket på kartet under med en firkantet figur. Hytta tilhører reindriften, og blir brukt som nødbu av vandrere langs E1 ruta. Den er avmerket på kartet under, og bør omtales i KU-en om friluftsliv, og selvfølgelig i utredningen om reindrift og samisk natur- og kulturgrunnlag.



Ut over den visuelle forringelsen en vindpark vil ha for utøvere av friluftsliv gjennom irreversible inngrep for å bygge veier og oppstillingsplasser i Gaissene landskapsområde som tilhører de mest urørte og villmarkspregede landskapsregionene i Norge, er vi bekymret for støy, skyggekast og iskast fra turbinene for de som ferdes i området.

Egen utredning om Friluftslivet

Turlagene mener det er positivt at konsekvenser for friluftsliv utredes i egen rapport, og det er viktig at dette gjøres av anerkjente utredere på området. Vi registrerer at det også skal lages egne rapporter for landskap og naturmangfold, og minner om at disse temaene er uløselig knyttet til friluftslivets eksistensgrunnlag, og folkehelse- og opplevelsesverdi og ber om at disse rapportene ses i sammenheng.

I planprogrammet blir det sagt at KU-friluftsliv skal beskrive kartlagte og verdsatte friluftslivsområder i plan- og influensområdet, samt vise disse på kart. Dagens bruk av plan- og influensområdet til friluftsliv, herunder jakt og fiske skal beskrives. Vi kjenner til at Nordkapp kommune har fått utarbeidet en rapport *Kartlegging og verdisetting av friluftslivsområder Nordkapp kommune*, (Multiconsult 2021). Denne synes vi er svært tynn, bærer preg av å være et skrivebordsarbeid, og bidrar lite til å gi den nødvendige informasjonen som bør være tilgjengelig i beslutningsgrunnlaget. Turlagene mener det ikke er tilstrekkelig å basere KU for friluftsliv på eksisterende kunnskapsgrunnlag og kartlegginger da disse er mangelfulle. Det er store områder

som ikke er kartlagt, og det er behov for en kvalitativ tilnærming for å avdekke tradisjonell bruk av områdene til tur, telting, jakt, sanking og fiske også utenfor tilrettelagt sti og løypenett. Utreder må derfor innhente relevant informasjonen fra ulike friluftslivsaktører; organisasjoner, bygdelag og grendelag, næringsutøvere og sammenholde dette med feltarbeid.

Vi i turlagene vil bidra aktivt til at utreder får tilstrekkelig kunnskap om vår E1 rute, bruken av denne, og hvilke virkninger en utbygging vil ha på stien og bruken av denne. Vi er usikre på hvordan tiltak som kan redusere eventuelle negative virkninger i anleggs- og/eller driftsfasen kan utformes. I planprogrammets omtale av metode for innsamling av data om friluftsbruk vises det til foreliggende kartlegging (Naturbase) og nærmere informasjon fra kommunene og Finnmark Friluftsråd. Lokale og regionale myndigheter og organisasjoner, samt personer med relevant lokalkunnskap, skal kontaktes. Turlagene er ikke nevnt spesielt, og vi viser til tidligere nevnte råd om kontakt med oss og andre brukere av naturen.

Vi ber også om at visualiseringer av virkninger i landskapet blir gjort med standpunkter langs E1 og andre populære og representative utfartsområder. Turbiner, oppstillingsplasser, fyllinger og skjæringer langs interne veier og tilkomstveier må modelleres og inngå i visualiseringene. Usikkerhet/mulig variasjon i tiltaket/inngrepene må komme fram av visualiseringene.

Vi tre lokale turlag har i denne høringsuttalelsen valgt å fokusere på hvordan vindkraftutbyggingen vil påvirke vår vandresti E1 til Nordkapp og dens brukere. Flere bekymringer knyttet til andre friluftslivs- og naturverdier som fugle- og dyreliv, samt samiske kultur- og næringsinteresser er adressert i andre høringsuttalelser vi er med på både under paraplyen FNF i Finnmark (der flere lokallag innen friluftslivet i Finnmark stiller seg bak) og uttalelsen fra de samme organisasjonenes sentralledd.

På vegne av de tre turlagene i Vest-Finnmark

Vigdis Nygaard

Styreleder i Alta og omegn turlag

Johan Grell

Nestleder i Hammerfest og omegn turlag

Edelh Ingebrigtsen

Styreleder i Nordkapp og omegn turlag